

重庆市国有资产监督管理委员会

A

同意公开

渝国资函〔2025〕276号

重庆市国有资产监督管理委员会 关于市政协六届三次会议第0295号提案 答复的函

高光勇委员：

您提出的《关于在金州大道和渝武高速交界处修建立交桥的建议》（第0295号）收悉。该提案由市国资委主办，市发展改革委、市住房城乡建委、市规划自然资源局、两江新区管委会协办，项目实施主体涉及市地产集团。经各方认真研究与积极商讨，特别是结合您在4月22日专题座谈会上现场提出的意见建议，市国资委会同有关部门进行了全面梳理，现将有关情况答复如下：

一、关于金州大道和渝武高速交界处修建立交桥便于交通互 换通行的建议

根据市发展改革委《关于开展三横线扩容改造工程等7个项

目前期工作的通知》等文件要求，渝武高速拓宽改造工程由市地产集团作为项目业主，由市地产集团所属重庆市城市建设发展有限公司作为代理业主组织实施，鉴于该立交上跨、下穿渝怀铁路、沪蓉铁路、兴胡铁路，实际由成都成铁工程项目管理有限公司进行代建。

目前正在组织实施的渝武高速拓宽改造工程，在大竹林金州大道和渝武高速交界处已规划设计有互通立交（即大云立交），立交主线桥梁1座，匝道桥梁13座。该工程已于2024年11月完成施工招标并进场施工。由于项目涉及铁路，不能完全连续施工，计划工期1380天，预计于2028年完成建设，建成后大云立交将全线贯通，将实现金州大道与渝武高速的互联互通，紫竹路和箭竹路可通过该立交与周边路网实现快速转换。

二、关于立交桥上下口分别开在金州大道、紫竹路和箭竹路上以缓解交通堵塞的建议

（一）金州大道上下口设置。根据规划批复，大云立交已在金州大道设置双向上下口，确保主线交通快速集散。

（二）紫竹路、箭竹路交通疏解。根据片区路网现行规划，紫竹路、箭竹路方向的交通流量可通过黄竹路与金州大道实现衔接，进一步分流区域交通压力。

下一步，市国资委将督促市地产集团会同设计单位、代建单位进一步优化施工方案，加快推进项目建设，尽早缓解大竹林、九曲河片区的交通拥堵现状。同时，两江新区管委将督促辖区内

街道办、交巡警等相关部门，优化交通组织，加大巡检力度，尽力改善片区内交通状况。

此复函已经曾菁华主任审签。对以上答复你们有什么意见，请填写在回执上寄给我们，以便进一步改进工作。

附件：大云立交规划平面图

重庆市国有资产监督管理委员会

2025年4月27日

联系人：游江

联系电话：67678069、18716629267

邮编：401121

附件

大云立交规划平面图

